

**Technická zpráva**  
**Geodetická dokumentace k připomínkám**  
Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny

<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
<b>Zpracovatel:</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
<b>Zpracovatel geodetické části:</b>	HRDLIČKA spol. s r. o. nám. Kněžny Ludmily 45, 266 01 Tetín
<b>Účel:</b>	PDPS
<b>Číslo zakázky:</b>	24.2067
<b>Datum zpracování:</b>	01/2025
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Pavel Haušild
<b>Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:</b>	Ing. Martin Klečka
<b>Vyhotovil:</b>	Bc. Roman Slapnička
<b>Souřadnicový systém:</b>	S – JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv

**Použité předpisy, jiná literatura:**

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,

- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

#### **Použité podklady:**

##### **1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí**

DKM platná k 01/2025, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k.ú. Bystřany-Světlce – DKM
- k.ú. Velvěty – DKM
- k.ú. Malhostice – DKM
- k.ú. Rtně nad Bílinou – DKM
- k.ú. Řehlovice – DKM

##### **2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí**

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahliznidokn.cuzk.cz>) v 01/2025.

##### **3. Použité mapové podklady**

- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem.

#### **Lokalizace stavby:**

Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Bystřany-Světlce, Velvěty, Malhostice, Rtně nad Bílinou, Řehlovice

TU	0661 - km 7,55 – 13,05
----	------------------------

## **E5 Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - PDPS.

### ***E5.1 Technická zpráva***

### ***E5.2 Majetkoprávní část***

### ***E5.3 Návrh vytyčovací sítě***

### ***E5.4 Koordinační vytyčovací výkres***

### ***E5.5 Obvod stavby***

### ***E5.6 Geometrické plány - neobsazeno***

### ***P4 Geodetické a mapové podklady***

## **E5.1 Technická zpráva**

### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni PDPS pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice– Úpořiny

## **E5.2 Majetkoprávní část**

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Pavel Haušild – stav k 18.12.2024.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČŘ – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČŘ – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČŘ – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné zábory ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČŘ – Správa železnic s.o.

**Pro tuto stavbu nebylo navrženo zřízení trvalých záborů. Byly zde navrženy dočasné zábory a věcné břemeno.**

### ***E5.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR***

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

### ***E5.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou***

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 30 m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí

- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚVMŽST.

### ***E5.2.3. Přehled kladu mapových listů***

Přehled je tištěn v měřítku 1 : 20 000.

### ***E5.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků***

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen, trvalé zábory a stávající staničení železniční tratě E5.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

## **E5.3 Návrh vytyčovací sítě**

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz E5.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění.

### ***E5.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG – regionální pracoviště Ústí nad Labem.

**Body ŽBP jsou umístěny na základových patkách sloupů trakčního vedení. Patky je nutné ponechat do doby, než bude ŽBP přeloženo na nové patky. Více informací v příloze E5.3.1.**

### ***E5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **E5.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Václavem Kovaříkem.

### ***E5.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- SO 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny

### ***E5.4.2 Grafická část – součást výkresu E5.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E5.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

## **E5.5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

### ***E5.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

**Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:**

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

4001 – Hranice dočasných záborů do 1 roku

### ***E5.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu E5.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E5.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

## **E5.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně**

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem.

## **E5.7 Geometrické plány**

Na p.č. 986 k.ú. Velvěty je navrženo věcné břemeno. Geometrický plán se bude vyhotovovat až po realizaci stavby.

V Strakoněch 3.2.2025

vypracoval: Bc. Roman Slapnička

ověřil: Ing. Martin Klečka

číslo ověření: 5/2025 - C

datum ověření: 3.2.2025

Náležitostmi a přesností odpovídají právním předpisům a písemně domluveným podmínkám s objednatelem.
--